

Kraków, 26.04.2022 r.
ZDW/PW/2022/3031/DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-8/22

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa obwodnicy i mostów w ciągach dróg wojewódzkich (nr ZDW-DN-4-271-8/22)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 120:

Zwracamy się z prośbą o zgodę na złagodzenie warunków wprowadzenia do umowy ubezpieczenia franszyz oraz na zwiększenie ich dopuszczalnej wysokości, do ok. 50 tys. zł.

Wg SWZ „Zamawiający wymaga aby umowa ubezpieczenia nie zawierała udziału własnego, franszyzy redukcyjnej czy też franszyzy integralnej” (wzór Umowy, par 4 ust. 5/str.18) i dopuszcza on ich wprowadzenie do ww. umowy jedynie warunkowo i w wysokościach bardzo niskich (w stosunku do potencjalnej wartości Kontraktu, wskazanych również w ww. par. 4 ust.5).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na wynikającą z pytania modyfikację zapisów § 4 ust. 5 wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ), przy czym nadmienia, iż przedmiotowe zapisy umowne zostały zmienione – patrz odpowiedzi na pytania nr 134 i 135.

Pytanie nr 134:

W nawiązaniu do § 4 ust. 5 wzoru Umowy zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów dotyczących fransyz wymaganych w polisie OC.

Wnioskujemy o określenie fransyz w następującej formule:

- dla czystych strat finansowych: 10 % min. 15 000,00 zł
- dla wibracji: 10 % min. 15 000,00 zł
- dla pozostałych: 15 000.00 zł.

Franszyzy na poziomie wskazanym we wzorze Umowy załączonym do SWZ (tj. kolejno 3 000,00 zł, 3 000,00 zł i 1 000,00 zł) generują wysokie koszty ubezpieczenia i są trudne do osiągnięcia na rynku, co wpływa na wysokość ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na modyfikację zapisów § 4 ust. 5 wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ) w zakresie dotyczącym podwyższenia dopuszczalnej wysokości franszyzy redukcyjnej w ramach wymogów dotyczących ubezpieczenia OC (przy czym zaznacza, iż nie wyraża zgody na wprowadzenia franszyzy integralnej). W związku z powyższym Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej prowadzonego

postępowania zamienny zał. nr 8 SWZ (wzór umowy) (oznaczony datą 26.04.2022 r.) – uwzględniający wprowadzone zmiany w zakresie wskazanym powyżej.

Pytanie nr 135:

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie z wzoru Umowy (§ 4 ust. 5, poniżej tabeli pierwszej) zapisu dotyczącego ubezpieczenia OC:

„Zamawiający wymaga, aby umowa ubezpieczenia nie zawierała udziału własnego, franszyzy redukcyjnej czy też franszyzy integralnej. Jeśli wykonawca wyznacza w umowie ubezpieczenia udział własny, franszyzę redukcyjną lub franszyzę integralną – wtedy do umowy należy wprowadzić następującą zasadę wypłaty odszkodowań: wypłata odszkodowania będzie realizowana na rzecz poszkodowanego w pełnej wysokości wyliczonej przez ubezpieczyciela wartości szkody – bez potrącania ustalonych w polisie fransyz / udziałów własnych. Ubezpieczony każdorazowo po realizacji wypłaty odszkodowania na rzecz poszkodowanego będzie zobowiązany do dopłaty Wykonawcy lub potrącenie z faktury kwoty wynikającej z franszyzy określonej w polisie. W przypadku wprowadzenia przedmiotowego zapisu dotyczącego wypłaty odszkodowań – o wysokości franszyzy / udziału własnego decyduje ubezpieczony.”

Zapis ten jest niezgodny („kłóci się”) z ideą franszyzy (wynikającą np. z ww. tabeli).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na modyfikację zapisów § 4 ust. 5 wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ) w kontekście wymogów dotyczących ubezpieczenia OC w sposób wskazany w pytaniu. W związku z powyższym Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienny zał. nr 8 SWZ (wzór umowy) (oznaczony datą 26.04.2022 r.) – uwzględniający wprowadzone zmiany w zakresie wskazanym powyżej.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych